

d+p ■ **dänekamp und partner**
BERATENDE INGENIEURE VBI

**KONZEPTIONELL.
INDIVIDUELL.
PROFESSIONELL.**



Stadt Schenefeld Umbau Hauptstraße

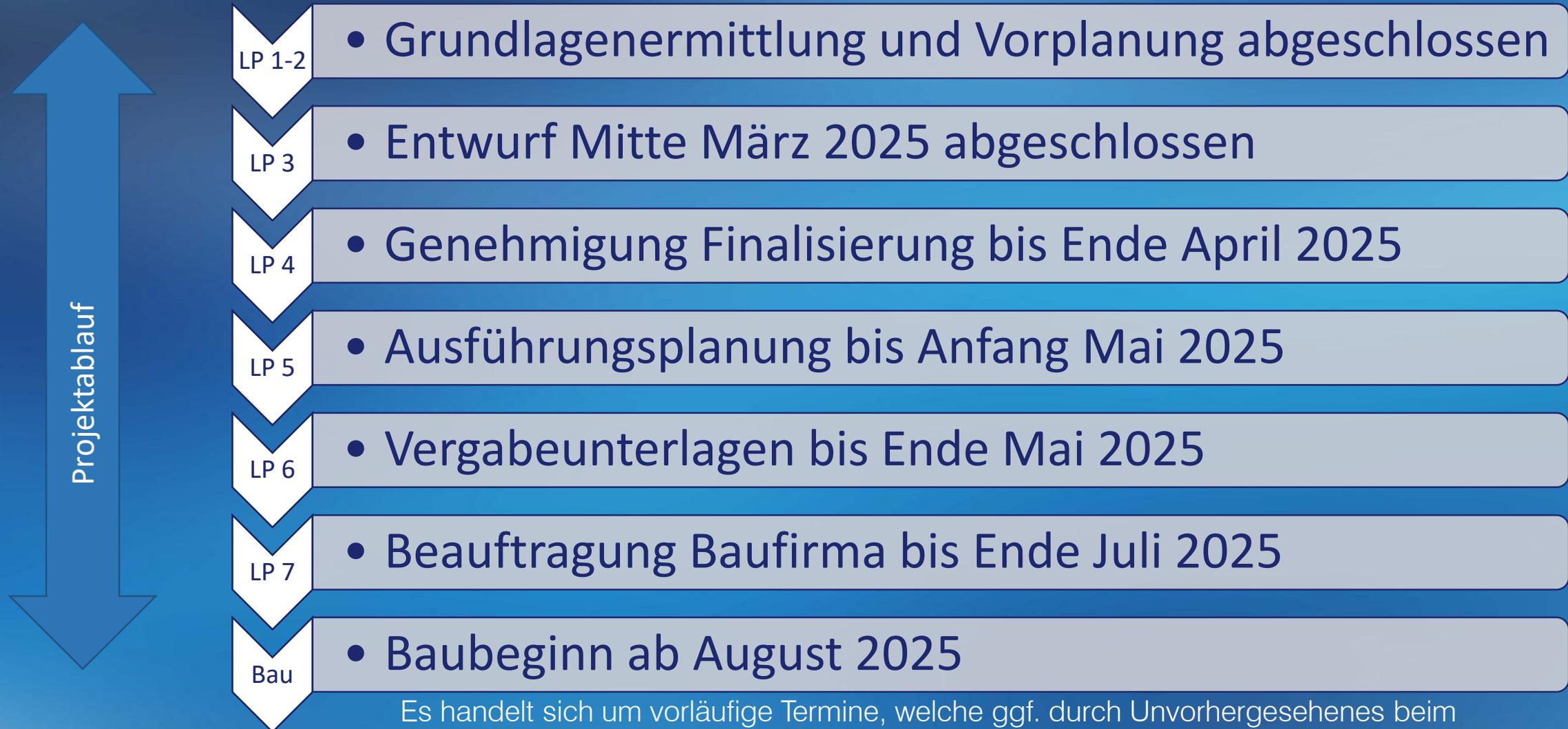
zwischen Blankeneser Chaussee und Autal

d+p ■ **dänekamp und partner**
BERATENDE INGENIEURE VBI

Anliegerinformation
Vorstellung der Entwurfsplanung

Umbau Hauptstraße

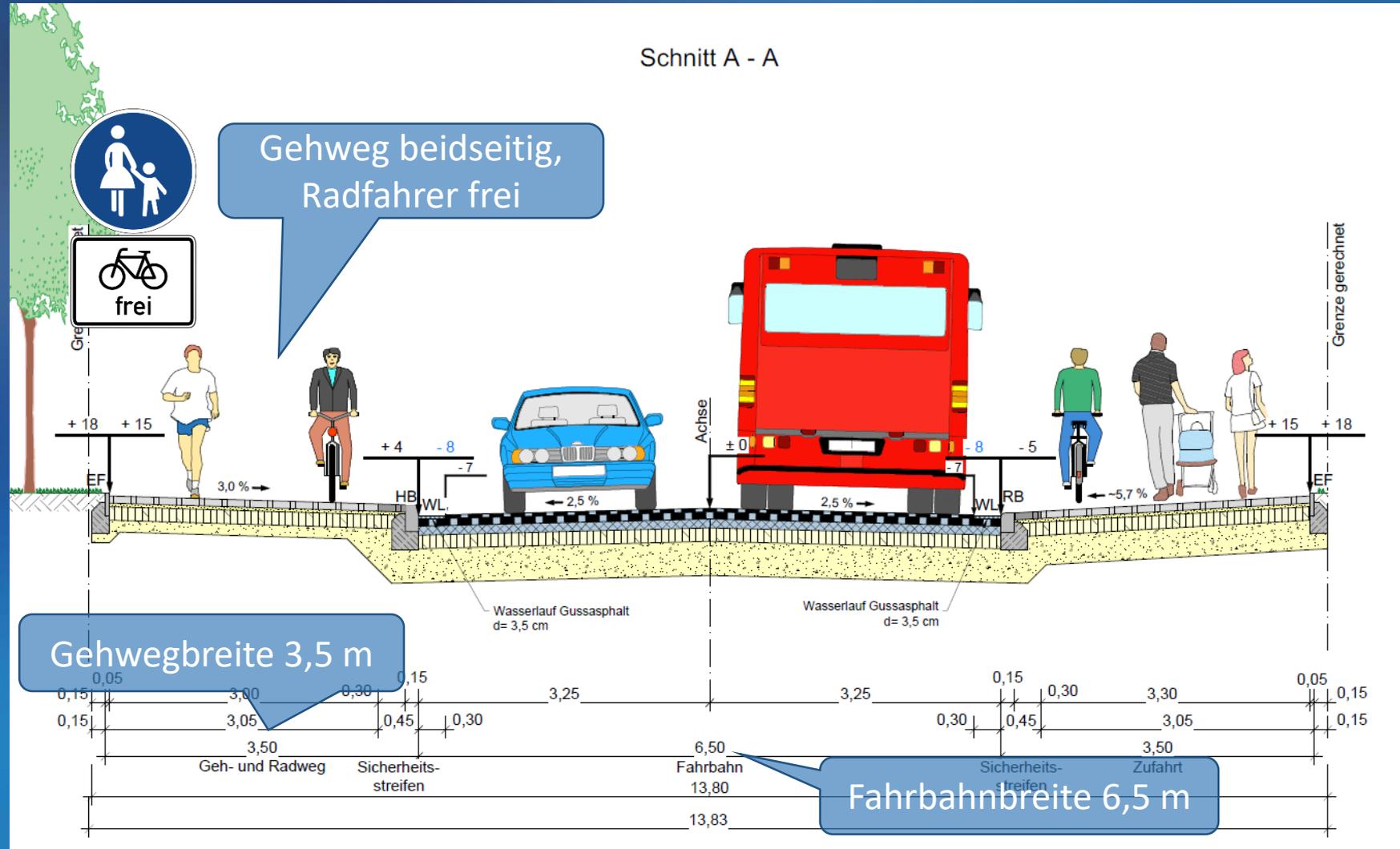
Ablauf Planung



Es handelt sich um vorläufige Termine, welche ggf. durch Unvorhergesehenes beim Abstimmungs- und Genehmigungsprozess anzupassen sind.

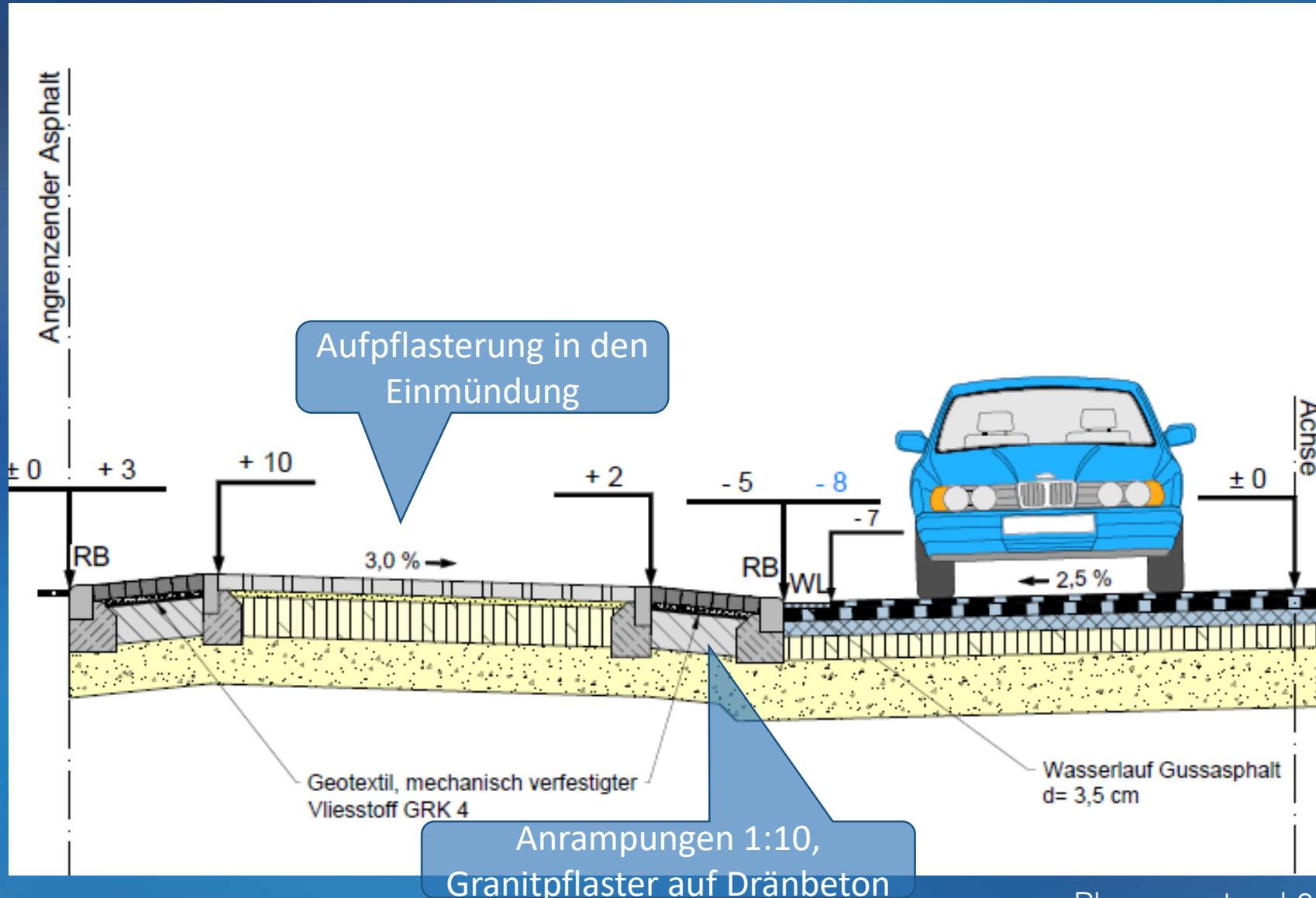
Umbau Hauptstraße

Planungsergebnis Ausbauvariante



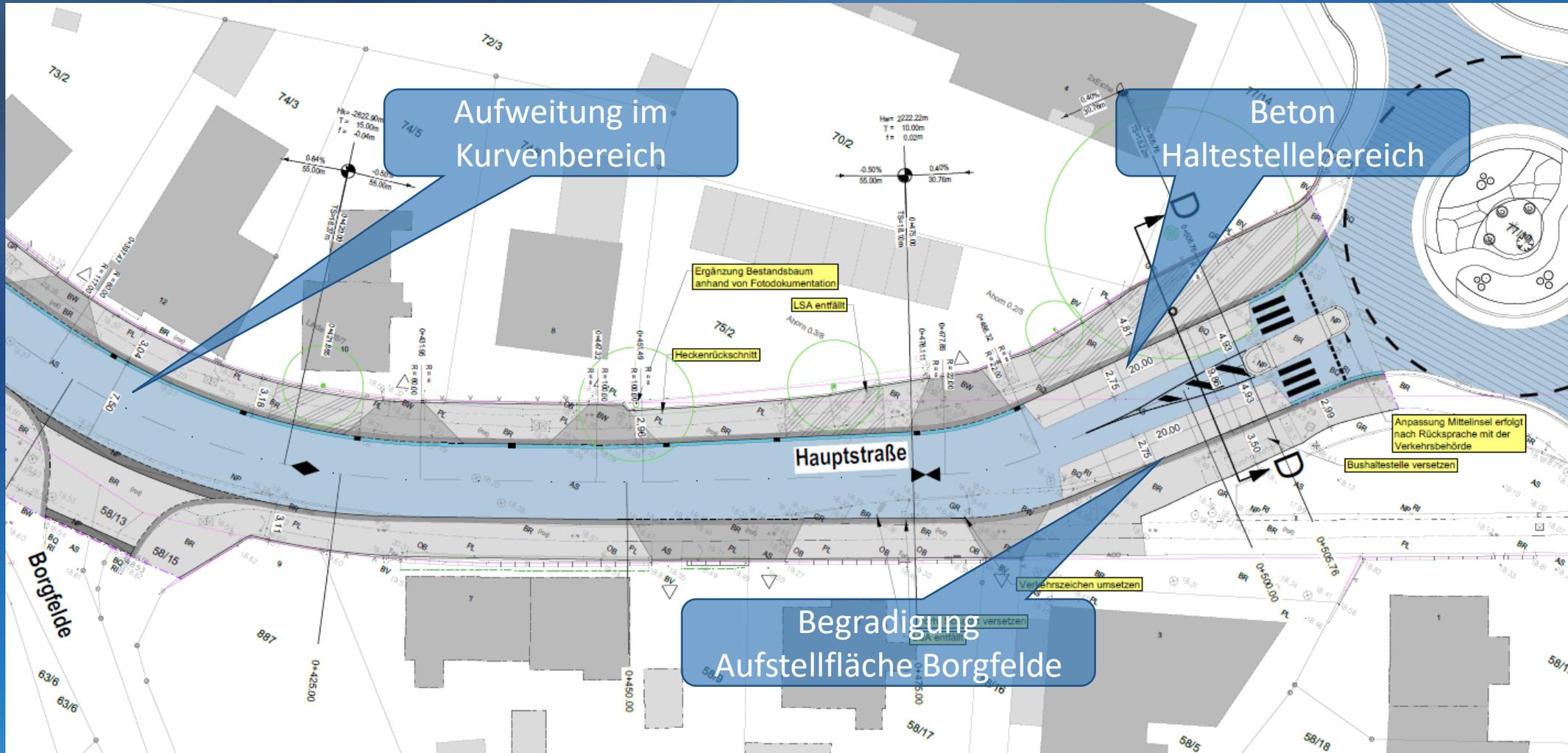
Umbau Hauptstraße

Planungsergebnis Ausbauvariante



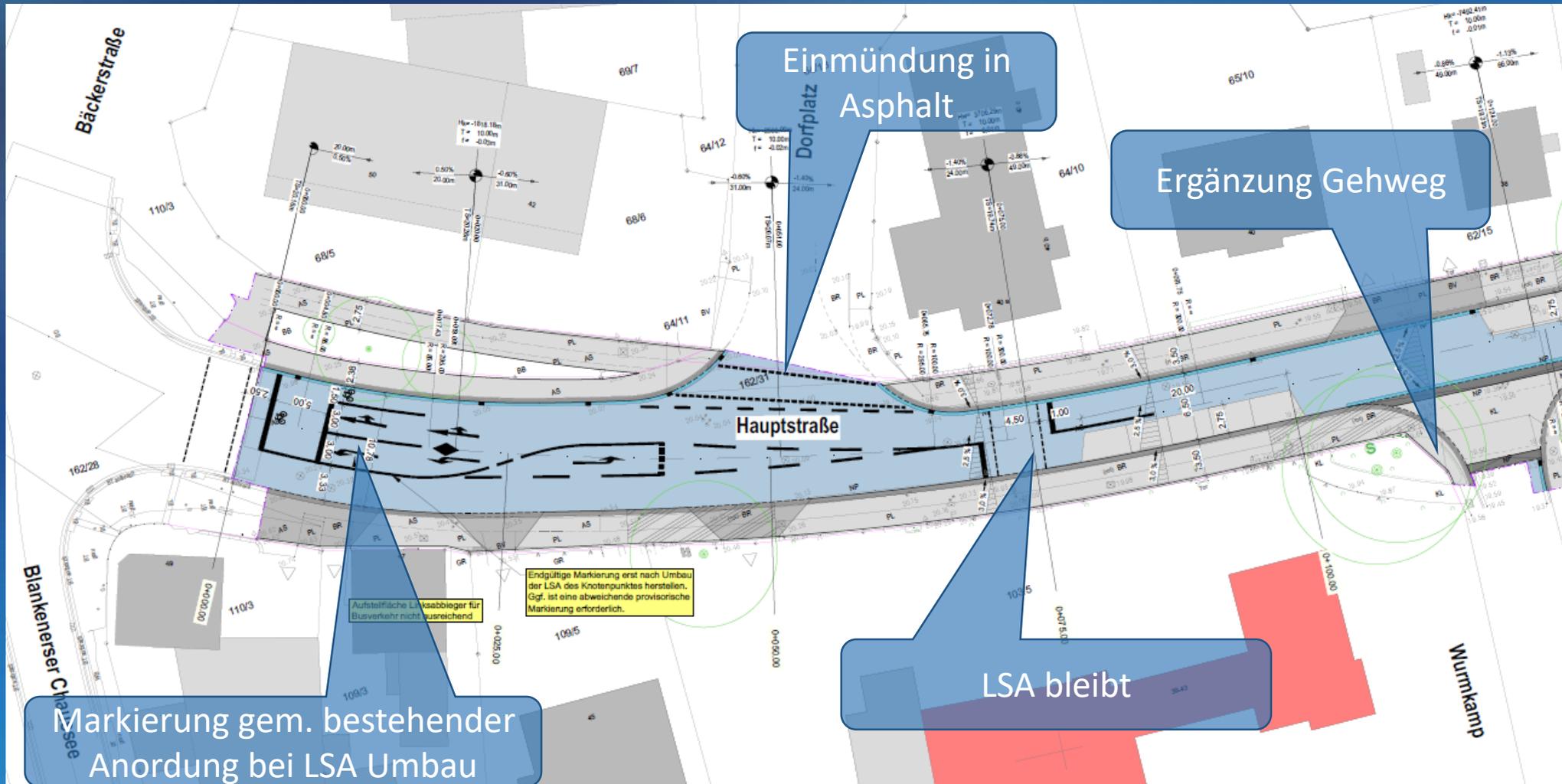
Umbau Hauptstraße

Planungsergebnis ÖPNV



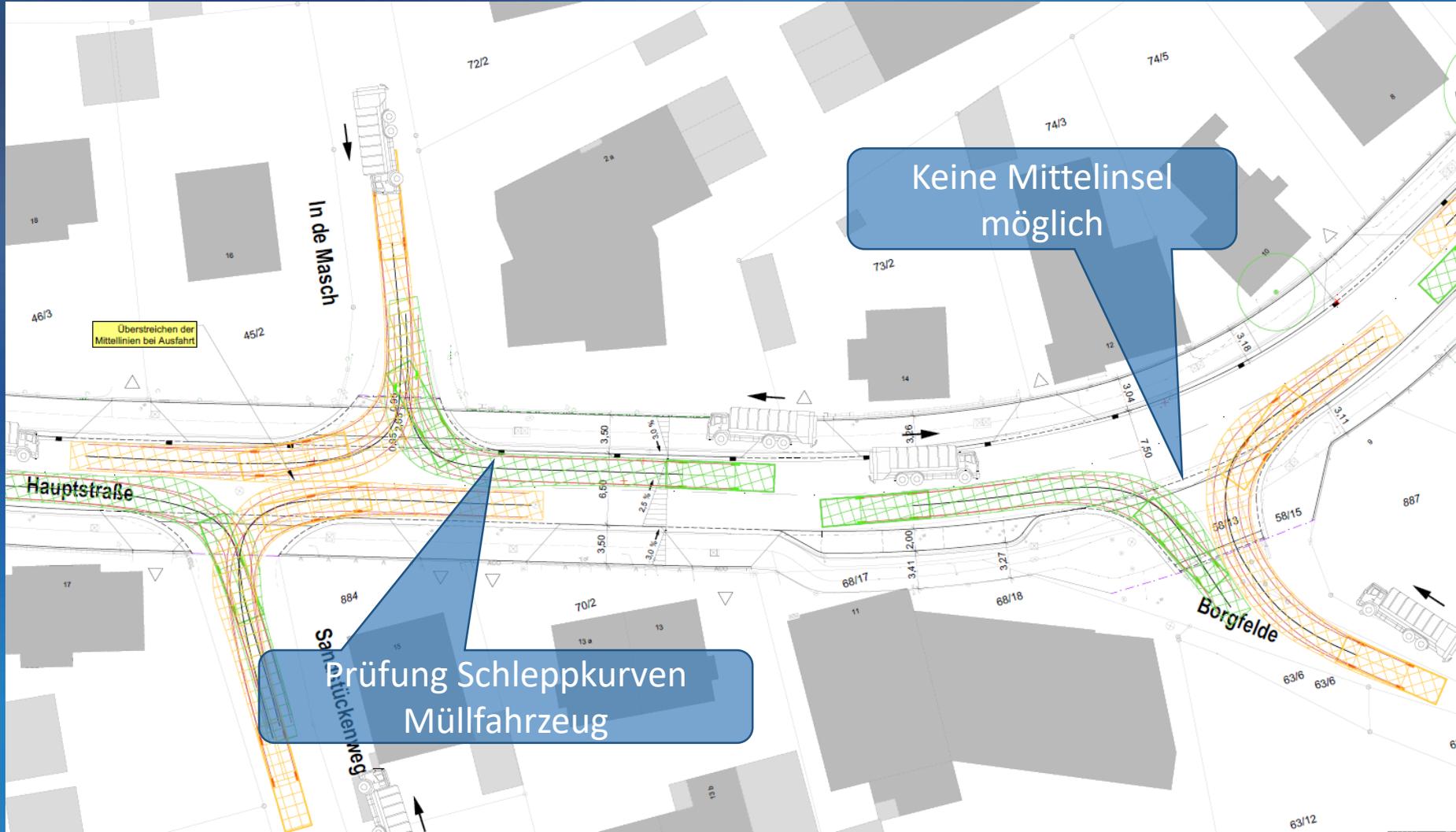
Umbau Hauptstraße

Planungsergebnis



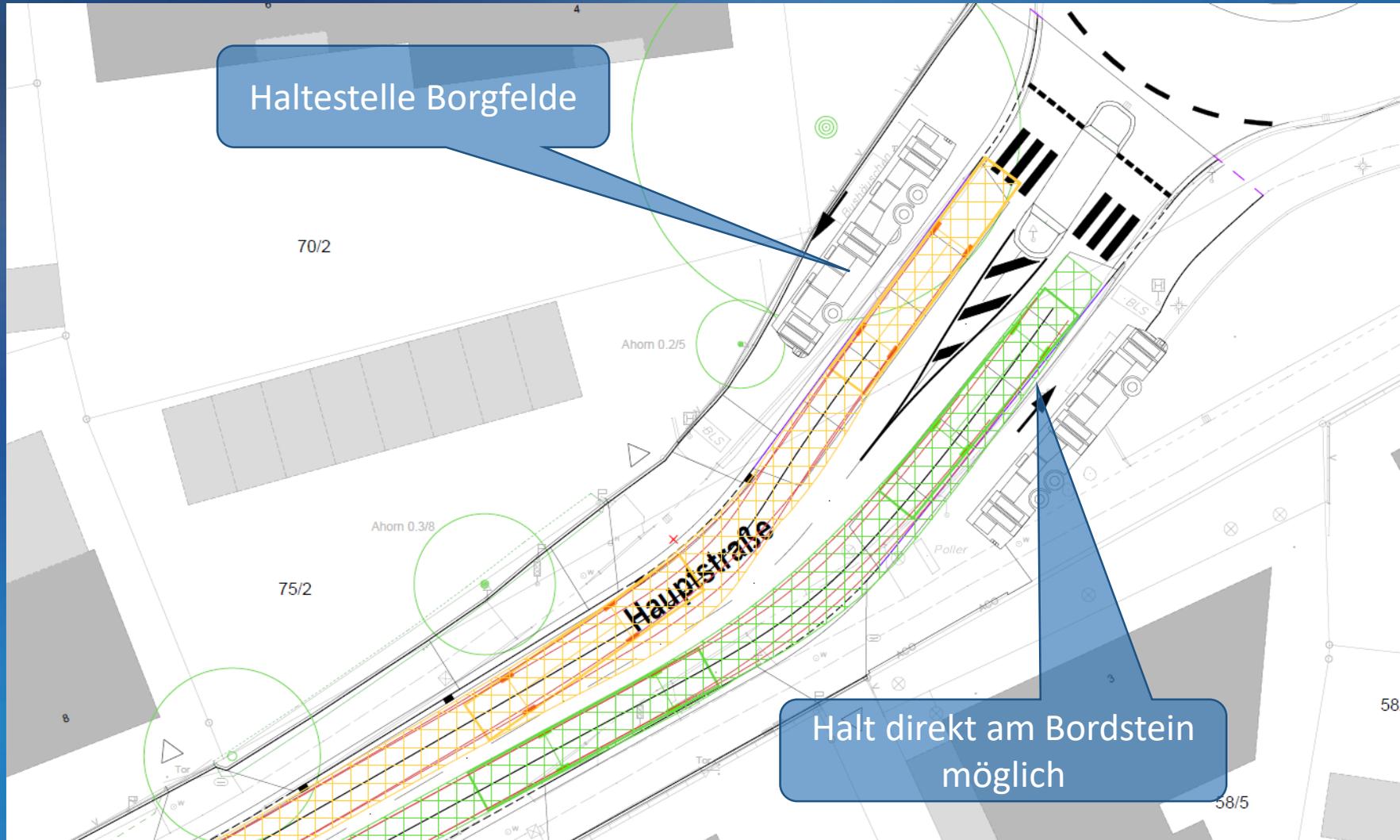
Umbau Hauptstraße

Planungsergebnis



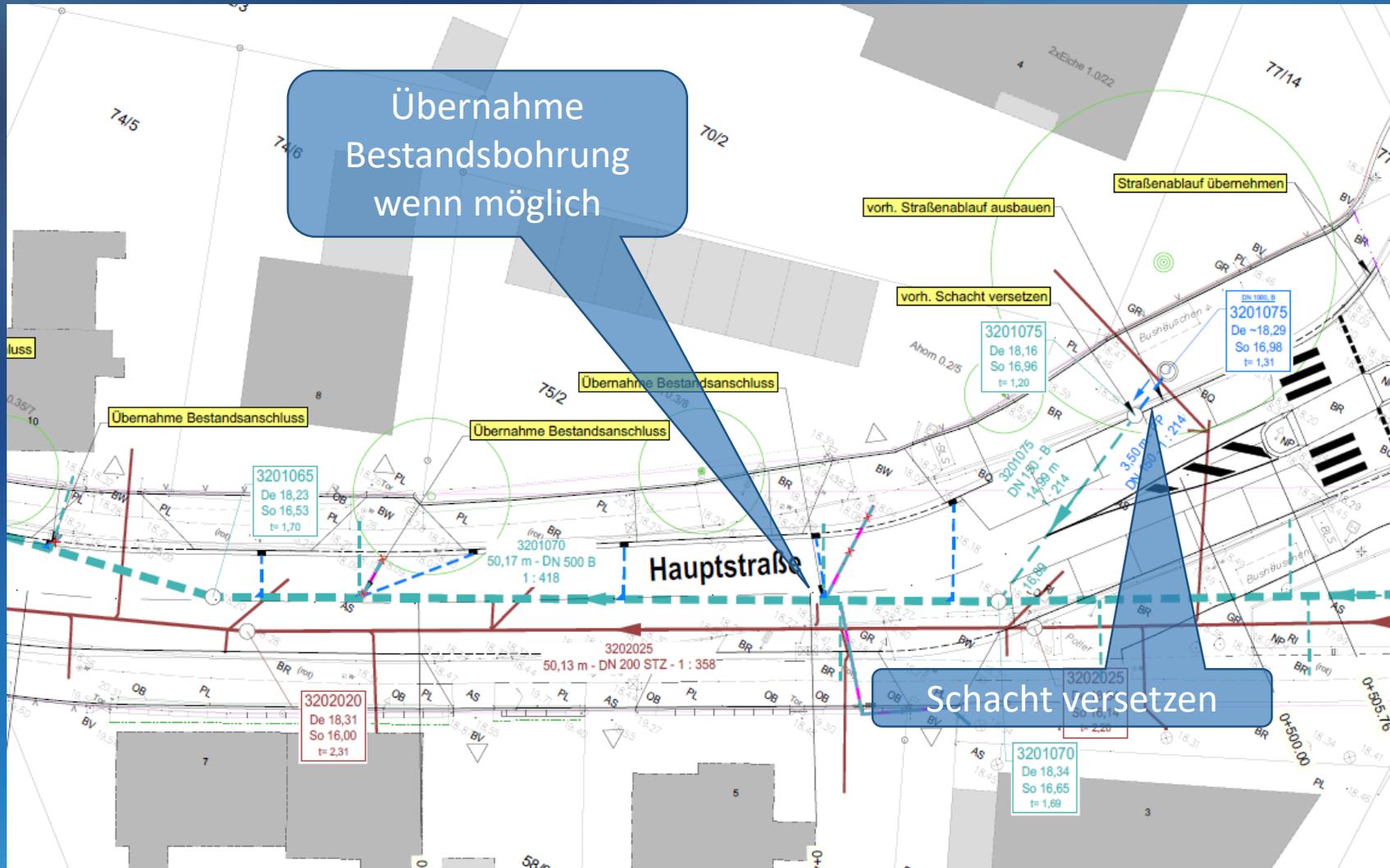
Umbau Hauptstraße

Planungsergebnis



Umbau Hauptstraße

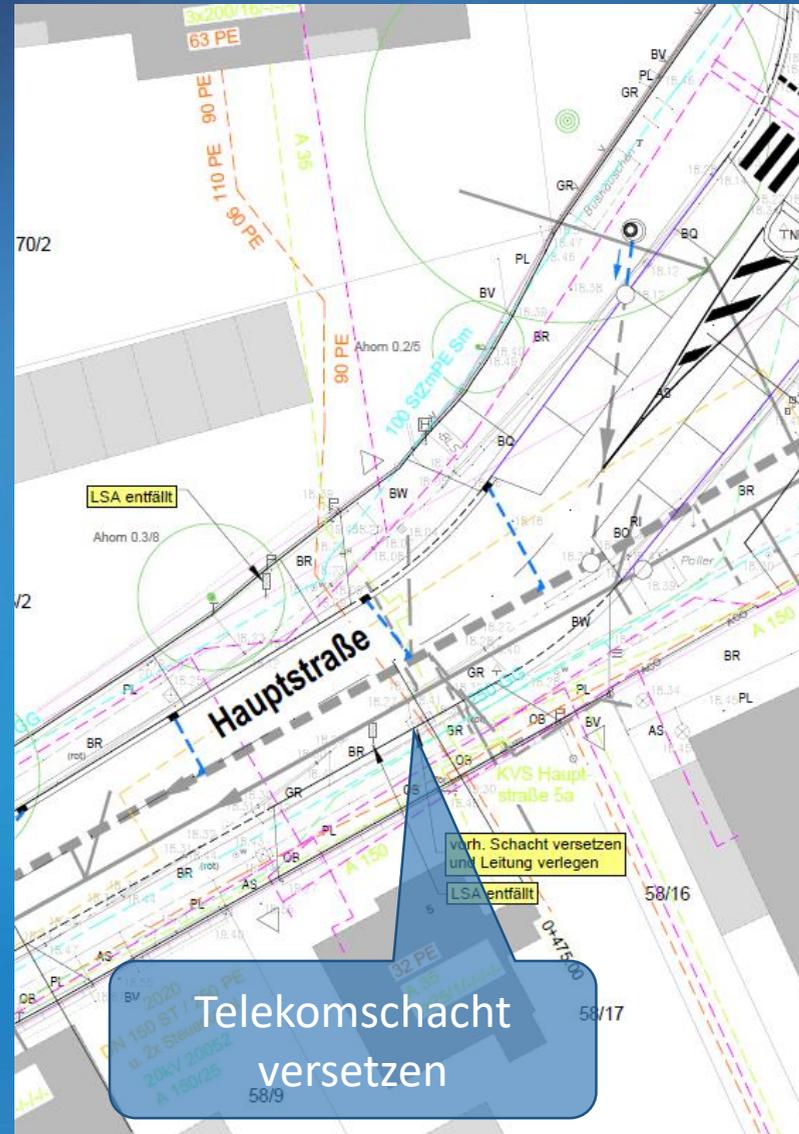
Planungsergebnis Entwässerung



- Keine Erneuerung RW-Kanal
- 180 m neue Straßenablaufleitungen
- Keine Erneuerung Schmutzwasserkanal
- Inliner Sanierung geplant aber nicht im Rahmen der Baumaßnahme

Umbau Hauptstraße

Planungsergebnis Versorger



- Intensiver Austausch mit allen Versorgungsträgern
- Keine Erneuerung VS-Leitungen durch Versorger gewünscht
- 550 m Erneuerung Beleuchtungskabel
- Ggf. Erweiterung Netz WVS

Umbau Hauptstraße

Kostenentwicklung

Baukosten Kostenschätzung (Okt 24) 1.690.700 €

Baukostensteigerung:

Entsorgung Z1 und Z2 Böden 200.000 €

Entsorgung belasteter Asphalt 63.000 €

Wurzelschutz 15.000 €

Zusätzliche Flächen für Anpassung
Auffahrten/Einmündungen 30.000 €

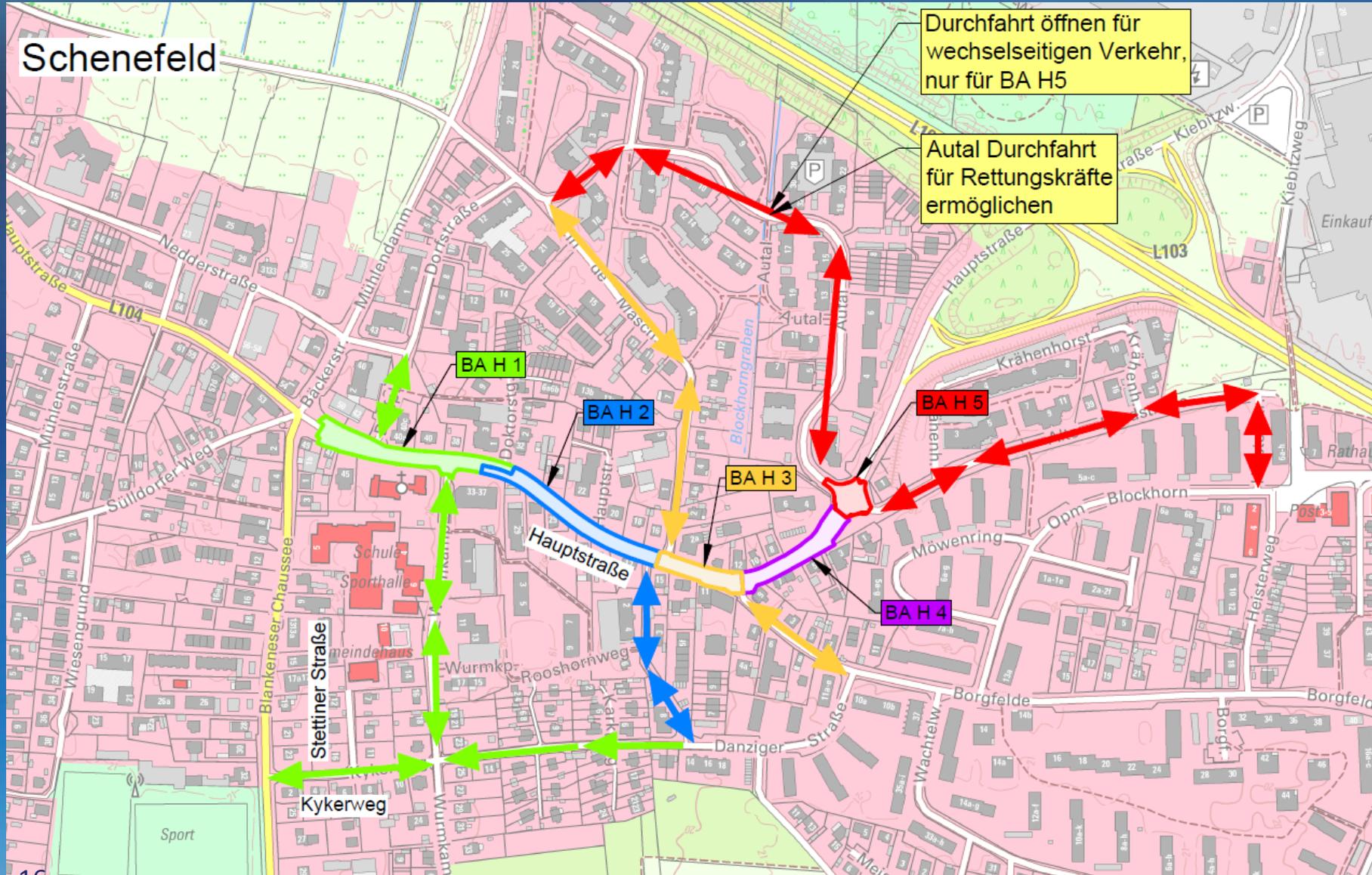
Mehrkosten Baustelleneinrichtung
+ Baustellensicherung 50.000 €

Geschätzte Gesamtkosten, netto 2.048.700 €

Kostenberechnung (März 25) 2.049.064 €

Umbau Hauptstraße

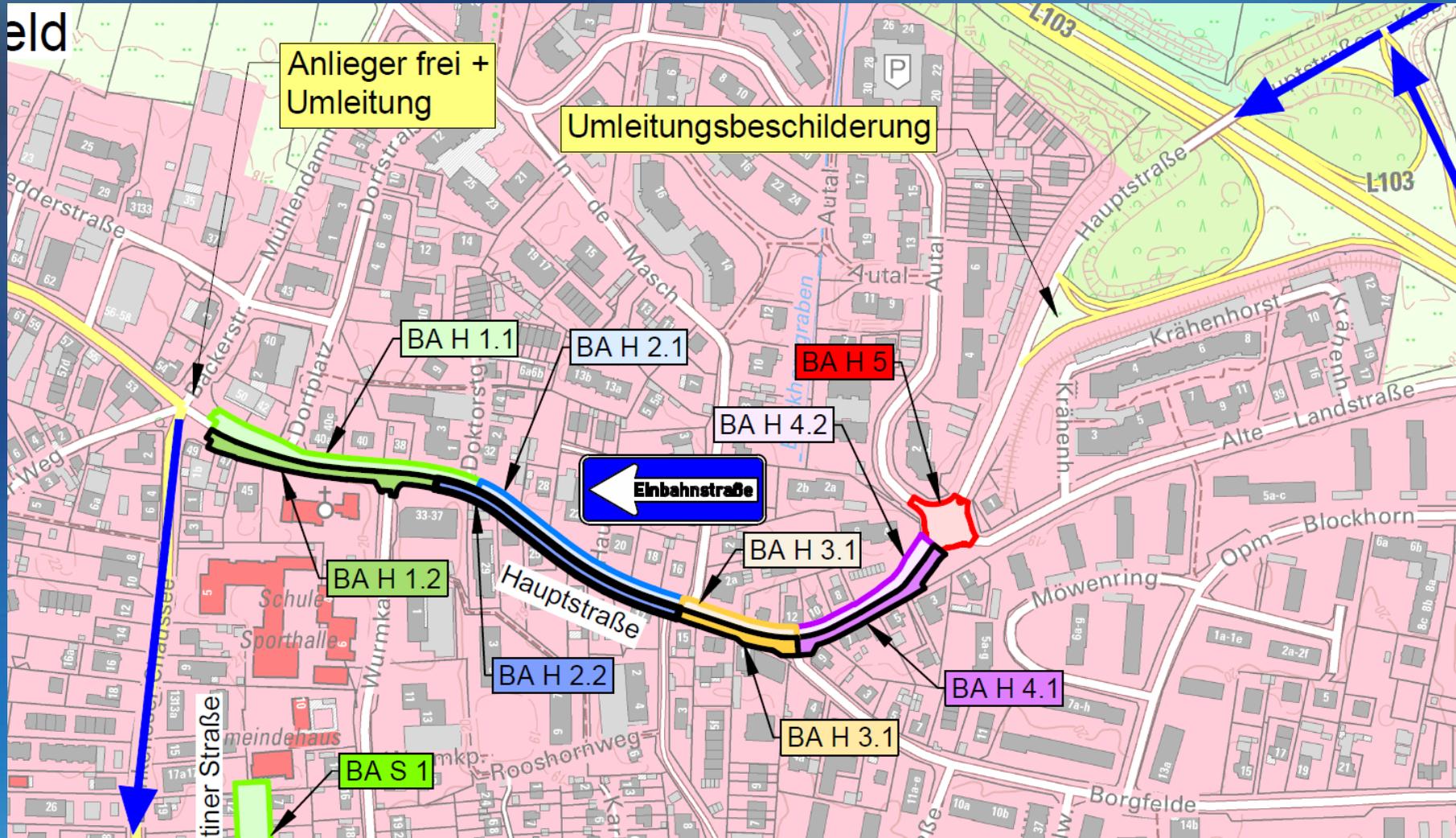
Bauabschnitte Variante 1



- Einzelabschnitte unter Vollsperrung
- Nahräumige Umleitung für Pkw
- Keine Vollsperrung für Fußgänger + Radfahrer
- Sperrung Zufahrten nach Bauabschnitt
- Ständige Erreichbarkeit Ärztezentrum
- Deckschicht über alle Abschnitte am Wochenende (Fr-So)

Umbau Hauptstraße

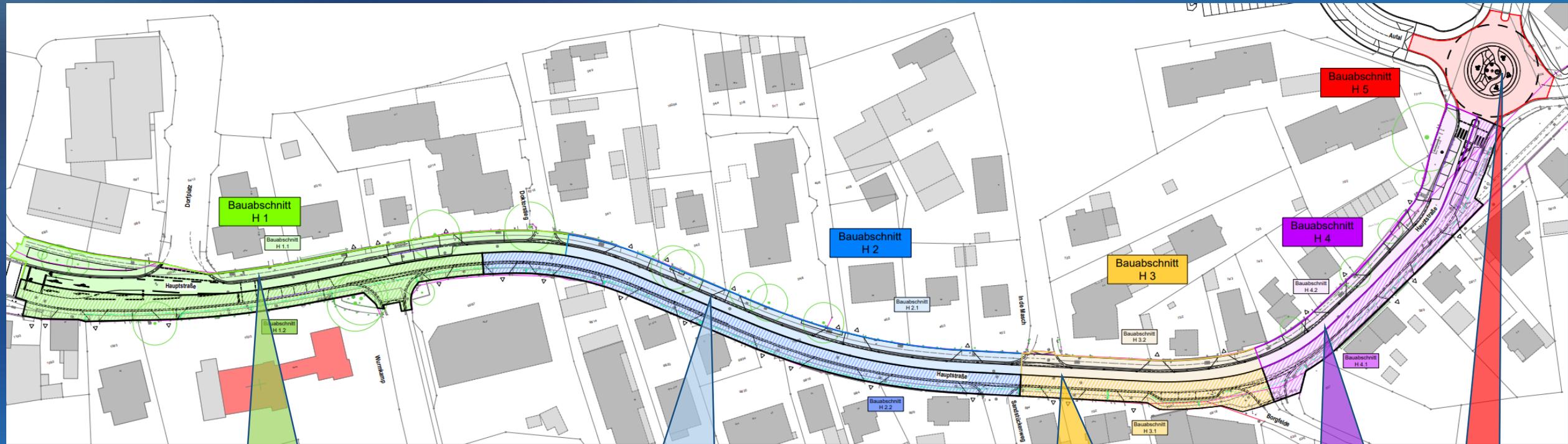
Bauabschnitte Variante 2



- Einzelabschnitte wechselseitig gesperrt
- Umleitung über Osterbrooksweg
- Sperrung Zufahrten für 2-3 Tage
- BAH5 in Vollsperrung
- BAH1: 13 Wochen
- BAH2: 16 Wochen
- BAH3: 8 Wochen
- BAH4: 13 Wochen
- BAH5: 1 Woche
- Restarbeiten (Nebenflächen): 3 Wochen
- 54 Wochen

Umbau Hauptstraße

Bauabschnitte Variante 2



August 2025 –
November 2025

November 2025 –
März 2026

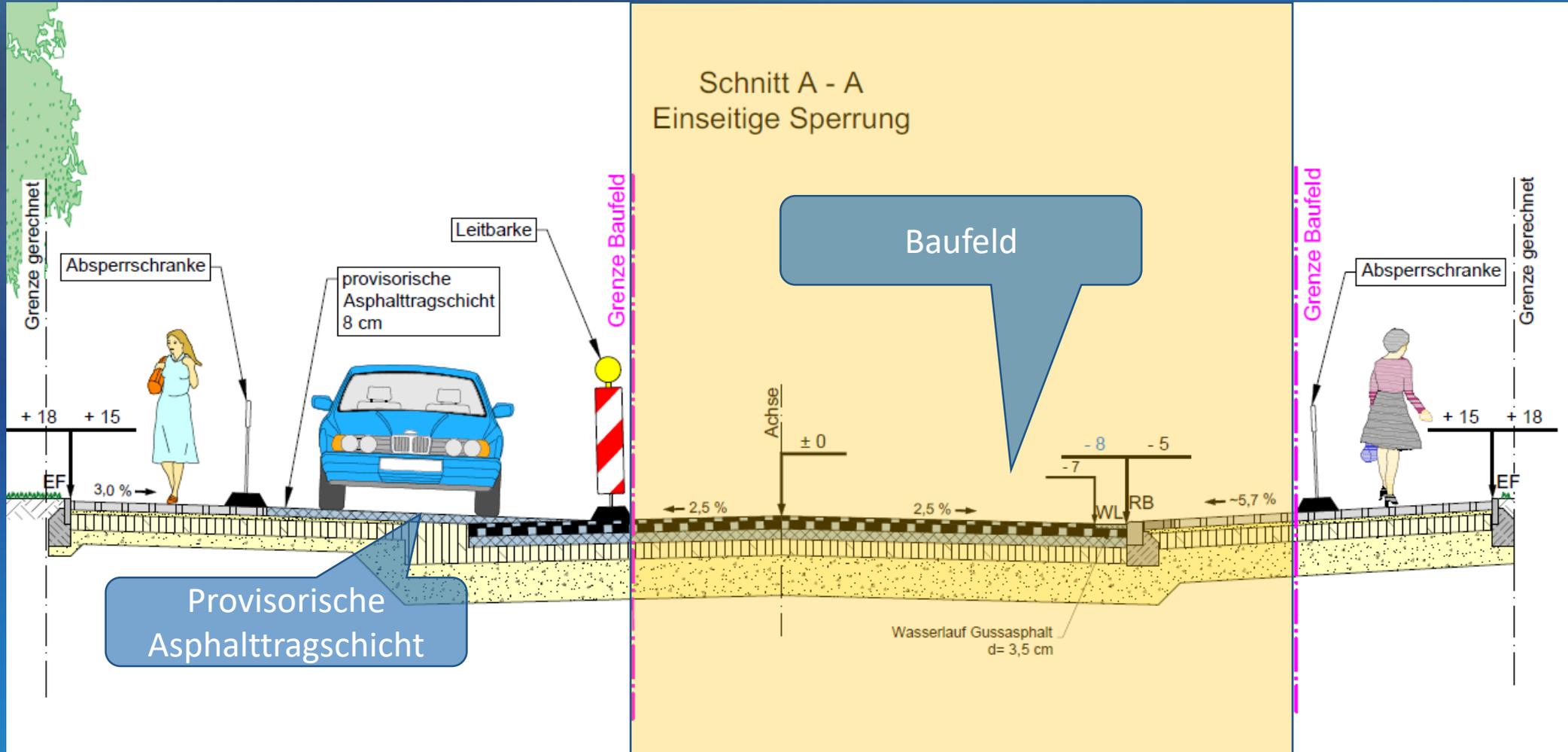
März 2026 –
Mai 2026

Mai 2026 –
Juli 2026

August
2026

Umbau Hauptstraße

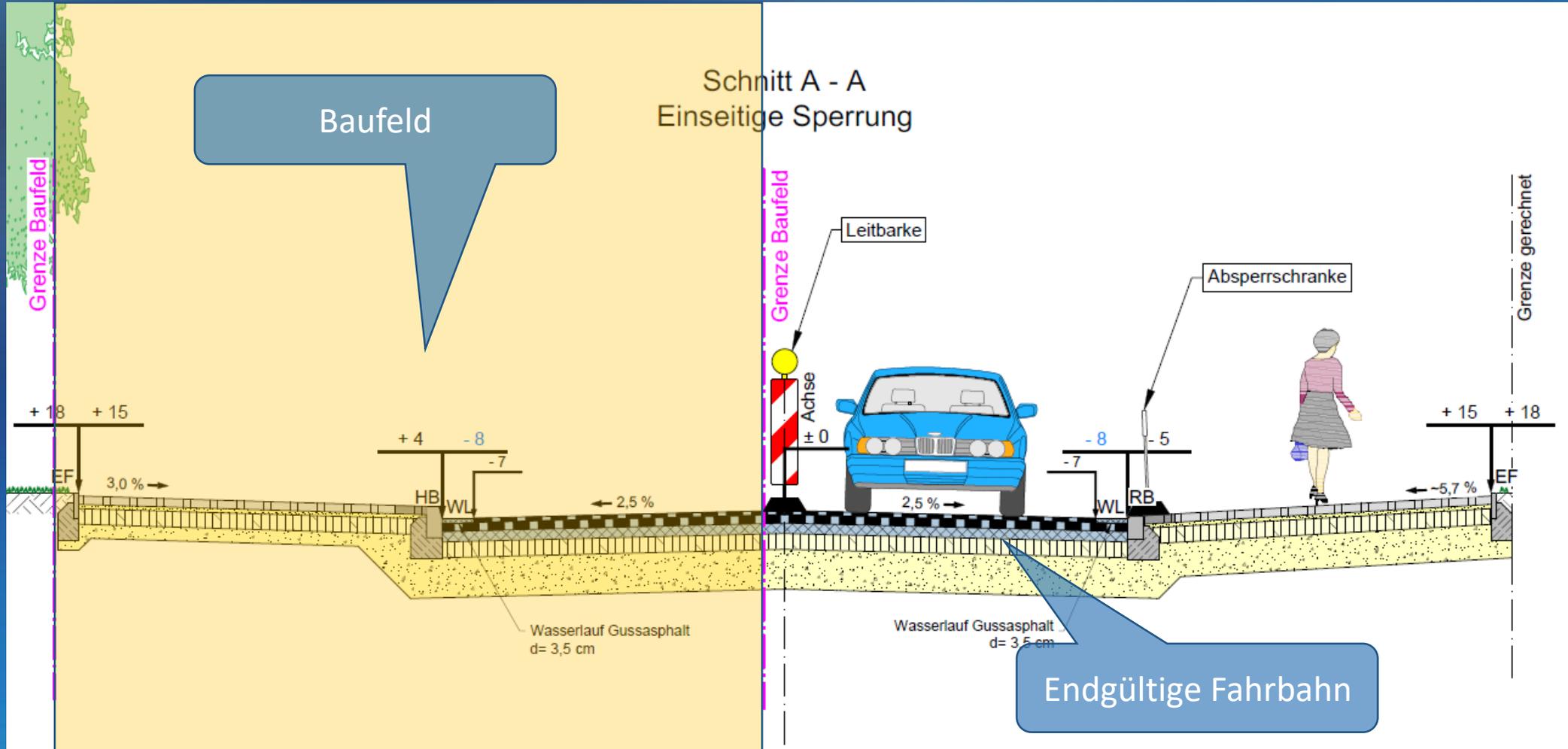
Bauabschnitte Variante 2



Planungsstand 08.04.2025

Umbau Hauptstraße

Bauabschnitte Variante 2



Entwurfsplanung vom 24.02.2025

Umbau Hauptstraße

Bauabschnitte Variante 2



Beispiel Feldstraße Reinfeld (H.)

Umbau Hauptstraße

Bauabschnitte Variante 2



Beispiel Feldstraße Reinfeld (H.)

Umbau Hauptstraße

Variantenabschätzung

Variante 1, Vollsperrung

- Kürzere Bauzeit
- Weniger komplexe Bauabschnitte
⇒ Weniger Konfliktpunkt und Verzögerungen zu erwarten
- Größere Einschränkungen für Anlieger
- Mehr Verkehrsverlagerung (u.a. Lindenallee)
- Geringere Kosten (Basis der derzeitigen Kostenberechnung)

Variante 2, einseitige Sperrung

- Weniger Einschränkungen für Anlieger
- Weniger Verkehr über Umleitungsstrecke
- Komplexeres kleinteiligeres Bauen
- Bauzeitverlängerung um 8 Wochen (54 statt 46 Wochen)
- Mehrkostenschätzung:
 - 60.000 € Verkehrssicherung Abschnitte
 - 15.000 € Bauzeit Verlängerung
 - 20.000 € Kleinteiligeres zus. Arbeiten
 - 80.000 € Asphaltprovisorium175.000 €

Umbau Hauptstraße

Träger Öffentlicher Belange



Feuerwehr

- Umleitung Aural einrichten
- In de Masch möglichst lange freihalten
- Variante 1 deutliche Verlängerungen Einsatzzeit
- Variante 2 bevorzugt, Fahrtrichtung wie geplant

Polizei

- Keine Vorzugsvariante, keine verlängerten Einsatzzeiten

Ordnungsamt

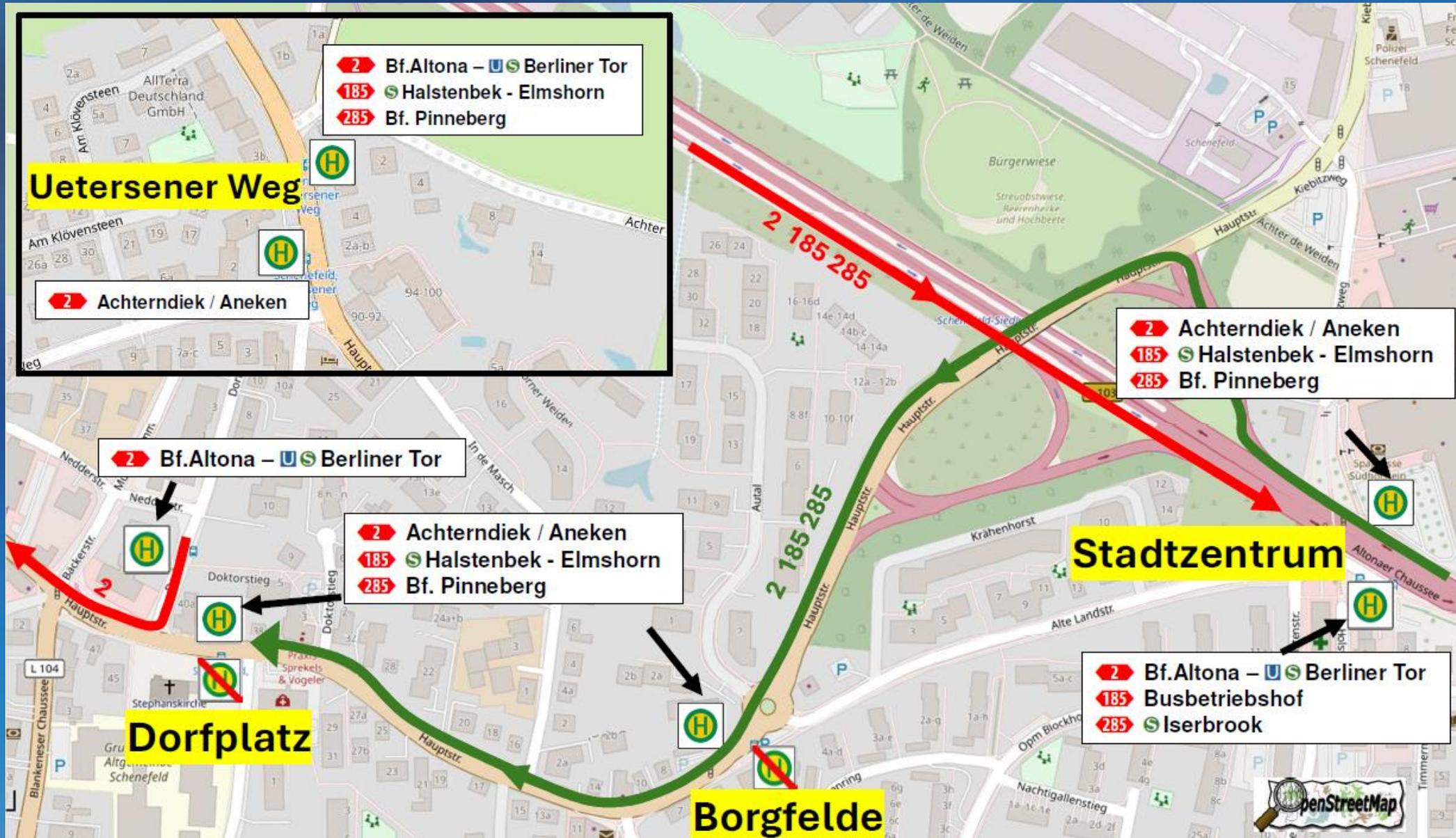
- Konfliktpotenzial im Kykerweg, PKW und Schüler, daher keine Durchfahrt Danziger Straße
- Keine Vorzugsvariante

ÖPNV

- Beide Varianten umsetzbar, Variante 2 präferiert
- Variante 1 ist der Stadtteil Dorf für die Bauzeit nicht an den ÖPNV angebunden

Umbau Hauptstraße

ÖPNV Variante 2



Umbau Hauptstraße

Rückmeldung Anlieger

Variante 1, Vollsperrung

Variante 2, einseitige Sperrung

- Gibt's es noch offene Fragen?
- Welche Punkte sollte ihrer Meinung nach noch berücksichtigt werden?
- Besonderheiten in Bezug auf einzelne Zufahrtsituationen?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

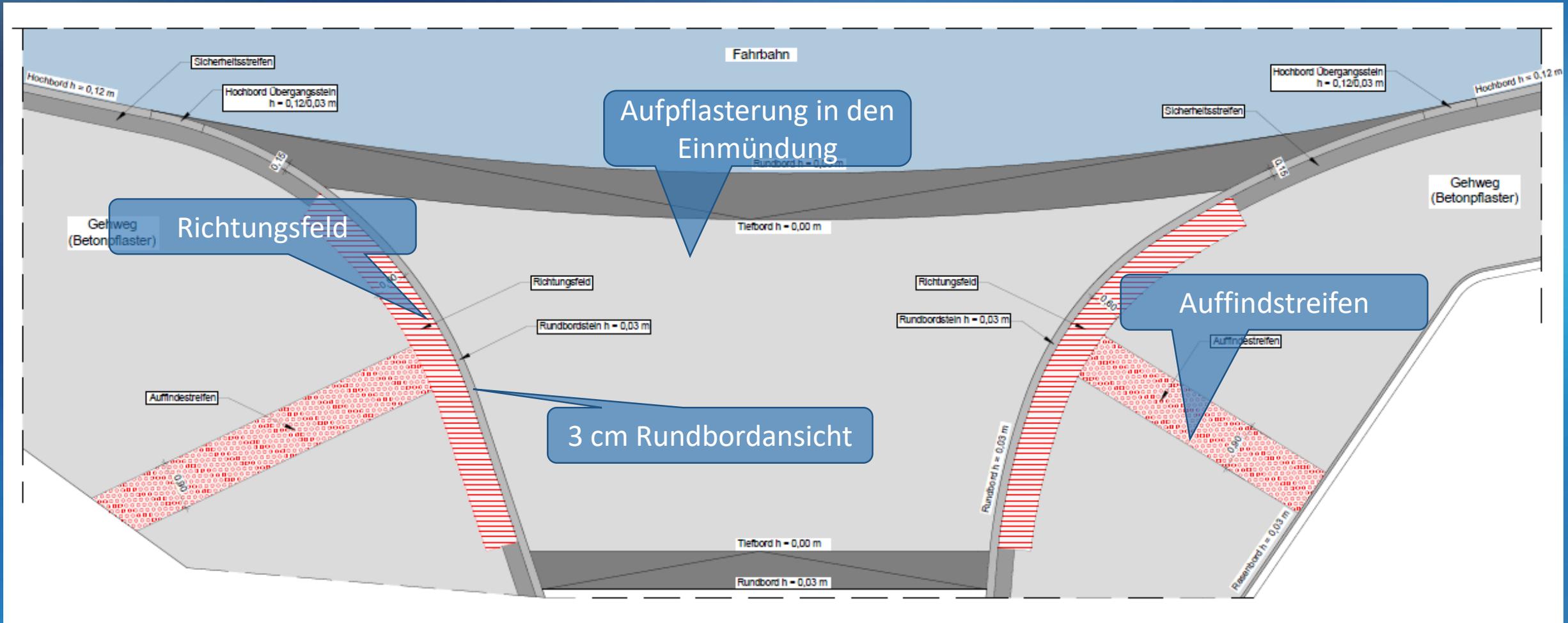
d+p ■ **dänekamp und partner**
BERATENDE INGENIEURE VBI

Zusatzfolien

d+p ■ **dänekamp und partner**
BERATENDE INGENIEURE VBI

Umbau Hauptstraße

Planungsergebnis Blindenleitsystem



Umbau Hauptstraße

Vorstellung Auszug aus Entwurfsplanung

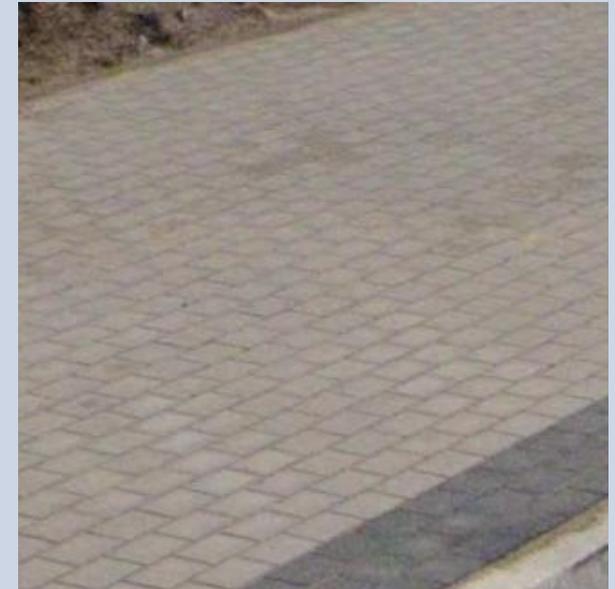
Aufbau Fahrbahn



Aufbau Zufahrten



Aufbau Gehwege



Umbau Hauptstraße

Planungsergebnisse

- Verkehrsbehörde
 - Tempo-30-Zone nur mit ausgearbeitetem Schulwegplan anzuordnen
 - Entfall der LSA vorm Kreisverkehr bei Ausbau des gesicherten Fußgängerüberwegs am Kreisverkehr
- Lärmschutz
 - Kein Flüsterasphalt, höhere Kosten, höher Unterhalt, kürzere Lebensdauer, Hauptwirkung erst ab >50 km/h
 - Lärminderung durch größeren Abstand Fahrbahn zu Gebäuden, neuer Asphaltbelag und tlw. reduzierte Geschwindigkeit.
- Bauablauf
 - Gemeinsame Ausschreibung mit Kykerweg und Stettiner Straße (Synergieeffekte)
 - Koordinierung mit Bauablauf Kykerweg und Stettiner Straße
 - Ziel die Dauer und Belastung für die Anwohner so gering wie möglich zu halten